

**ПРИНЯТО**

Общим собранием работников  
ГБОУ СОШ с. Васильевка  
Протокол № 6 от 09.01.2020 года  
Председатель собрания  
\_\_\_\_\_/С.А.Шейкина/

**ПРИНЯТО**

Управляющим советом  
ГБОУ СОШ с. Васильевка  
Протокол № 8 от 09.01.2020 года  
Председатель совета  
\_\_\_\_\_/В.А.Салеев/

**УТВЕРЖДЕНО**

Директором  
ГБОУ СОШ с. Васильевка  
Приказ № 2/4 от 09.01.2020 года  
Директор школы  
\_\_\_\_\_/С.В.Хопова/

Председатель  
Профсоюзного комитета  
\_\_\_\_\_  
Н.М.Фанфора

Мнение ПО учтено  
Заседание сторон от 09.01.2020 года  
Протокол № 1

# **ПОЛОЖЕНИЕ**

## **об автобусе, специально предназначенном для перевозки детей**

## **1. Общие положения.**

По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенного в действие с 01.01.1999.

Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательным учреждением совместно с органом управления образованием, согласовываются с органами ГИБДД УВД области и утверждаются органом местного самоуправления муниципального образования.

## **2. Оформление автобусов.**

Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

## **3. Обязательства сторон при эксплуатации автобуса.**

Автобус передается администрацией области в муниципальную собственность муниципальным образованиям Самарской области.

Орган местного самоуправления муниципального образования Самарской области обязан:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс;
- обеспечить перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующими нормативными актами;
- производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршрутах движения с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами.

## **4. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе**

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
  - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
  - водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
  - для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
  - для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.
- К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

## **5. Обслуживание и эксплуатация автобуса.**

Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), должна быть уменьшена вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Согласовано:

Совет родителей протокол № 6 от 16.01.2020

Совет обучающихся протокол № 6 от 16.01.2020