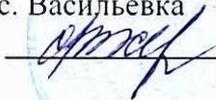


СОГЛАСОВАНО
Председатель
Профсоюзного комитета
 /Н. М. Фанфора
Мнение ПО учтено
Заседание сторон
от « 10 » 08 2015 г.
Протокол № 3

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБОУ СОШ с. Васильевка
Приказ № 684 от 10.08.2015
года
Директор ГБОУ СОШ
с. Васильевка
 /С.В.Хопова/



Должностная инструкция
для директора Учреждения
по обеспечению безопасности
перевозок детей школьным автобусом

1. Общие положения.

- 1.1. Директор Учреждения является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в Учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции.

- 2.1. На директора Учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся;
 - 2.1.1.обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
 - 2.1.2.содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
 - 2.1.3.организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
 - 2.1.4.организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3. Обязанности.

- 3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности **директор обязан:**
 - 3.1.1.осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
 - 3.1.2.обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
 - 3.1.3.обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
 - 3.1.4.организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - 3.1.5.обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей (установка тахографов в автобусы);
 - 3.1.6.осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7.организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации **директор обязан:**

3.2.1.обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.2.обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.3.обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.3.4.обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок **директор обязан:**

3.3.1.немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии

автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2.осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором района, органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3.организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4.производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5.немедленно информировать Центральное управление министерства образования и науки Самарской области о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6.осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.7.прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные

стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.8.разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей **директор обязан:**

3.4.1.обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2.обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3.обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4.организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5.уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6.обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7.регулярно информировать Центральное управление министерства образования и науки Самарской области о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8.вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями Учреждения правил движения;

3.4.9.выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

- 4.1. Директор имеет право:
- 4.2. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения (поставить в известность Центральное управление министерства образования и науки Самарской области);
- 4.3. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

5. Ответственность

- 5.1. Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации

Разработчик специалист по ОТ ГБОУ СОШ с. Васильевка В.В.Комарова