


СОГЛАСОВАНО

Председатель

Профсоюзного комитета


 Н. М. Фанфора

Мнение ПО учтено

Заседание сторон

от « 10 » 08 2015 г.

Протокол № 3

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБОУ СОШ с. Васильевка
Приказ № 24/п от 10.08.2015 года
Директор ГБОУ СОШ
с. Васильевка
 /С.В.Хопова/
*



Должностная инструкция

Водителя

1. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция определяет обязанности и права водителя, работающего на школьном автобусе, именуемое далее «транспортное средство»
- 1.2. Под термином «Водитель» имеется в виду непосредственный штатный водитель ГБОУ СОШ с. Васильевка (далее – Учреждение).
- 1.3. Водитель Учреждения должен знать:
 - 1.3.1. Правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение.
 - 1.3.2. Основные технические характеристики и общее устройство транспортного средства, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.).
 - 1.3.3. Правила содержания транспортного средства, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть кузов на прямых солнечных лучах, горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.)
 - 1.3.4. Сроки проведения очередного гарантийного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п. согласно инструкции эксплуатации транспортного средства.
 - 1.3.5. Правила о порядке перевоза обучающихся.
 - 1.3.6. Автобус для перевозок детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями, медицинскими аптечками и ремнями безопасности.
 - 1.3.7. Водитель должен иметь стаж работы не менее 3 лет и категорию «Д» для перевозки людей.
- 1.4. Водитель работает в режиме ненормированного рабочего дня по графику (в соответствии с выездами, приказом директора) составленному исходя из 40-часовой рабочей недели.
- 1.5. Водителя Учреждения назначает и увольняет директор Учреждения.
- 1.6. Водитель Учреждения подчиняется непосредственно директору Учреждения и механику (при его наличии).
- 1.7. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами Учреждения (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора Учреждения), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребенка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников Учреждения в соответствии

с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Обязанности водителя

Водитель школьного автобуса, осуществляющий школьные перевозки, обязан:

- 3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;
 - не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку;
 - выбирать скорость движения и инстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.
- 3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.
- 3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки.
- 3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.
- 3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.
- 3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

- 3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- 3.15. Строго выполнять все распоряжения директора Учреждения и начальника хозяйственного отдела. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.
- 3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.22. Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков

вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью,

водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.25. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу, во время вынужденного простоя выполнять другие поручения директора, даже не касающиеся школьных перевозок.

3.26. Автобус Учреждения использовать исключительно в целях осуществления школьных перевозок.

4. Водителю школьного автобуса запрещается

- 4.1. Следовать со скоростью более 60 км/ч.
- 4.2. Изменять маршрут следования.
- 4.3. Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.
- 4.4. Оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети.
- 4.5. Применять без крайней необходимости громкоговоритель и резкие обгоны впереди идущих автомобилей.
- 4.6. Выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей.
- 4.7. Осуществлять движение автобуса задним ходом.
- 4.8. Покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
- 4.9. Перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
- 4.10. Употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 4.11. Приступать к движению, если обучающиеся не пристегнуты ремнями безопасности.

5. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

- 5.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.
- 5.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.
- 5.3. Получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.
- 5.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.
- 5.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

6. Ответственность

Водитель несет ответственность за:

- 6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и правил Внутреннего трудового распорядка Учреждения, законных распоряжений директора Учреждения и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за не использование предоставленных прав, водитель школы несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного взыскания может быть применено увольнение.
- 6.2. За состояние транспортного средства, за прохождение ТО и автострахования автобуса.
- 6.3. За нарушение правил охраны труда, санитарии, электро и пожаробезопасности водитель Учреждения привлекается к административной ответственности в порядке и случаях, предусмотренных административным законодательством.
- 6.4. За виновное причинение школьному автобусу или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.
- 6.5. Несоблюдение правил дорожного движения и правил эксплуатации транспортного средства.

Разработчик директор ГБОУ СОШ с. Васильевка С.В.Хопова